

- www.yaxin333.com

-

www.yaxin333.com 知晓亚星开展故事的人，都不由得称誉这是一个“从村子里走向国际”的故事。四十多年，亚星仅仅市东兴镇何德村的一个村办小工厂“新民锚链厂”。四十多年后，经过机械化改造、自主研发、把控产质量建立口碑等方式，亚星一向勇敢走在前列，靠一步步脚踏实地，渡过一个一个难关，逐步生长为高技能含量、产品高附加值的“国际锚链大王”。

www.yaxin333.com

一、WWW.YAXIN333.COM 高附加值

1、www.yaxin333.com 工艺水平：亚星出产线亚星董事长生动地向解释道，“锚链就像轿车的手刹，假如当年泰坦尼克号在近距离发现冰山后，能有现在工艺水平的锚链就可紧急制动，完成少一个船舱进水乃至彻底避开冰山，抢救更多人生命”。

2、www.yaxin333.com 深海锚桩：工厂内另一排黄色的连接件，则是亚星当下拥有高附加值的产品。“这是可以合作水下机器人进行联动的连接件，过去这样的产品被国外独占，以现在十倍、二十倍的价格卖给我国。咱们从图纸都没有的情况下，成功把它研究了出来，为国家省了很多的外汇。”抚摸着这些簇新刚出产的连接件，激动地向说道，“现在咱们的锚可以在重庆出产，咱们的连接件可以自主出产，各个环节都完成了自主可控，整个系泊系统已经再没有卡脖子的技能”。

在亚星的工厂旁□□□□□，省系泊链设计与应用技能重点实验室实验中心有目共睹□□□□□□。对锚链疲劳性能的测验每天都在此进行□，每批锚链进入检测后要接受几十万次的疲劳测验□□□□，严厉的要求下才有着享誉全球的质量□□。介绍□□□□□□，现在日本有80%的船只在用亚星出产的链条□□□□□□，韩国有50%的船只在使用□□，包含欧洲的很多豪华邮轮也用的亚星出产的链条□□。在不断立异下□□，亚星还预备将锚链从“深海”向“陆地”延伸□□□，尽力在矿用链的研发和工业化上创造更多“我国智造”□□。亚星是市船只配套企业的缩影□□，环绕船只修造□□□□□，市多年来主动延链□□、补链□□□□□、强链□□□，推动工业集群开展□□□□□□，本土化配套率到达40%以上□□□□。现在□□□□□，现有船只修造(拆)企业16家□□，配套企业200余家□□□，逐步构建了“两船一链□□□□□，全型号□□□□□□□、多配套”的工业格式□□□□□。全国造船看□□□□□，造船看□□□□□，在高质量开展过程中□□□，正以奔腾的气魄与速度□□□□□，尽力走向国际□□□□□，链接高端□□□□□，打造更多引领国际工业行业的企业□□□□□。